

Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования
« Учебный центр» « Старт»

Утверждаю

Директор

АНО ДПО «Учебный центр» «Старт»

Беляев В.Н.

01.09.2022г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С
СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(БАЗОВЫЙ КУРС)**

Г. Новоалександровск

2022

	сопроводительные документы при перевозке опасных грузов			
7	Организация перевозок опасных грузов	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ	2	1	1
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	28	19	9

III. Учебный план профессионального обучения водителей,

осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы

№ п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, роль ДОПОГ	1	1	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	1	1	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	1	0,5	0,5
4	Маркировка, знаки опасности и таблички оранжевого цвета	1	0,5	0,5
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре и цистернам, упаковке и дополнительному оборудованию	2	1	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	1	0,5	0,5
7	Организация перевозок опасных грузов	2	1	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных	1	0,5	0,5